

ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни

26.12.2022.-01.01.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.ноцембра 2015.године у Пекингу Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.ноцембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројект Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: (закључен уз основни Уговор)	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац ССЕСС&CRСС11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница СХАНДОНГ ЛУЦИАО Гроуп Цо.Лтд, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБВ - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест груп - Хидроопрема - Смарт Фондацион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 видоје.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligic@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	10,39 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 011

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: (идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)	Актуелно на пројекту: Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз) Деоница 1 Челична конструкција перонске надстрешнице • Уградња кровног покривача на перонима 2 и 3 Пројекат бетонске конструкције потходника у ТПС Нови Сад

Израда хидроизолације и заштита исте опеком

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Израда хидроизолације и заштита исте опеком

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Уградња арматуре степеништа

Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Израда слоја насипа
- Уградња геотекстила и геомреже

Деоница 2

СТаница ВРБАС

Потходник на км 113+610.13

- Завршено је бетонирање доњих плоча К2, К3, К4 К6

СТаница ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

- Бетонирање зидова лифт окана кампада К1 и К5 четврте фазе фазе
- У току је обрада зидова као припрема за израду хидроизолације

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 27%

СТаница БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- Радови нису извођени

Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали предстваници подизвођача радова „ Схандонг Луџиао Груп Цо.лtd“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.

Војна рампа на км 143+100

- Завршено је керновање кампада K4 и извршена је санација рупа од керновања кампада K2 K3 K4

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Степен завршености тк окана у станици Бачк Топола је 34%

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

СТаница ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- Завршено је бетонирање доње плоче кампаде K1
- Завршено је бетонирање степеништа кампаде K5
- У току је израда арматуре степеништа кампаде к1
- Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали предстваници подизвођача радова „ Схандонг Луџиао Гроуп Цо.лtd“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 910, 17,18, 19,20
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 38%

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

Деоница 3

1. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80
Монтирана је арматура испод дела степенишне плоче за приступ потходнику, односно кампаде 5.

Избетонирана је доња плоча дела кампаде 5 до лифта.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

2. На станичној згради у станици Наумовићево је постављена фасадна скела на једном делу, узети су узорци фасадних украсних орнамената уз сагласност Завода за заштиту споменика културе и почела је њихова демонтажа.
3. Технологија извођења радова на потходнику у железничкој станици Суботица путника на стационажи км 176+550 је условно прихваћена, уз обавезно поновно достављање коригованог пројекта бетона. Очекује се дефинисање датума почетка радова од стране извођача.
4. Технологија извођења радова на потходнику у железничкој станици Суботица теретна на стационажи км 175+819.48 је враћена на допуну. Очекује се достављање кориговане методологије и, након прихватања исте, дефинисање датума почетка радова од стране извођача.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широко ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Широко ископ.
- Уређење подтла.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.
- Хумузирање косина.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

- Израда насипа.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Широко ископ.
- Уређење подтла.

- Израда насипа.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широко ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Деоница 2

Доњи строј:

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.

- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пужни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Деоница 3

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)

- Радови на изради прелазног слоја по пројекту од км166+100 до км167+000

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

- Радови на обради темељног тла, изради насипа и слоја ојачања по пројекту км 167+585,96 - км 174+174,98

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Није било радова на доњем строју

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

- Радови на обради подтла, насипа, слоја ојачања и прелазног слоја насипа од км182+000 до км183+500

Горњи строј

Деоница 1

У наведеном периоду није било радова на горњем строју.

Деоница 2

Настављено је са допремом туцаника на депонијама:

- у км 129+000 испред станице Ловћенац – није било испоруке;
- у км 155+000 испред станице Жедник – испоручено је цца 150 м3 туцаника из каменолома Ђерамиде и Крш;
- у км 165+000 испред станице Наумовићево – испоручено је цца 2600 м3 туцаника из каменолома Мрчићи, Шушеоке, Ђерамиде и Љубовија.

Деоница 3

Због нормалног функционисања саобраћаја на прузи Сента-Суботица и дела пруге Београд-Суботица(за опслуживање индустријског колосека),у циљу несметаног извођења радова на подвожњаку у Бајнатској улици у Суботици, потребно је уградити 2(две) привремене скретнице и колосечне везе које ће се користити наизменично,у зависности на ком делу подвожњака се изводе радови тј.пруге. У затвору пруге 28.12.2022 године од 07-19 часова извршено је полагање скретнице типа 49Е1-200-6°, десне на дрвеним праговима на делу пруге Сента-Суботица настављени су радови на изради доњег слоја на делу привремене везе измеђ горе наведених пруга.

Због наступајућих празника подизвођач СТЕПКОН наставиће даље радове на изради привремених веза између две пруге од 09.01.2023 године.

Радови на Контактној мрежи

Деоница 1

Станица Нови Сад

- Штемовање.
- Обележавање позиција за постављање каблова.
Постављање каблова за осветљење у ходнику А0.

Деоница 2

С2 км 129+523 - км 184+635:

1. Км 158+200 [1х35кВ]:

- Припремни радови на измештању 35кВ водова. Израда завршница за спољну монтажу.

Деоница 3

Станицажа км 178+850, 1 кВ

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 (**кабл 1 кВ у км 178+850**) у периоду од 23.12.2022. до 30.12.2022. урађено је следеће:

- ископ кабловског рова на км 178+850;
 - постављање бетонских постоља САБП600;
 - полагање кабла типа ПП00-А 4х150 мм² ;
 - полагање кабла ПП00-А 4х25 мм² (за прикључке);
 - постављање КПК ормана и повезивање;
 - затрпавање рова;
 - подизање кабла ПП00-а 4х150 на ЧР стуб са уградњом одводника пренапона и струјним везама;
 - пуштање нове кабловске мреже 1кВ и КПК ормана;
 - израда прикључака, спојница и кабловских завршетака;
 - уградња „А“ стуба, израда краја мреже, подизање кабла и израда струјних веза и
 - демонтажа старе надземне мреже и одвожење опреме у Електродистрибуцију.
- Радове је извео Електрогруп ИТС доо Сомбор.

Станицажа км 179+395, 1 кВ

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 (**кабл 1 кВ у км 179+395**) у периоду од 23.12.2022. до 30.12.2022. урађено је следеће:

- геодетско обележавање трасе;
- ископ рова за полагање 1 кВ кабла;
- ископ за кабловску канализацију испод надвожњака на км 179+395;
- постављање тврде ПЕХД 2х $\varnothing$ 110 мм цеви са бетонирањем испод цеви и изнад цеви;
- полагање кабла ПП00-А 4х150 мм² и ПП00-А 2х25 мм²;
- геодетско снимање постављених цеви и кабла и
- затрпавање цеви и кабла са постављањем упозоравајуће траке.

Радове је извео Електрогруп ИТС доо Сомбор.

СС и ТК

Деоница 1

У станици Нови Сад је завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ).

На овом објекту примењује се уређај сигналне зависности са шест улазних светлосних сигнала. Просторија отправника(времени контејнер) где је смештен УМЗ, треба да се дислоцира на другој локацији(станичној згради).

Послато је писмо да Извођач достави методологију рада дислокације УМЗ и временог контејнера у станици Нови Сад кад просторија буде коначно готова.

Почела је припрема и постављање кабловских пролаза(км76+898 ИСК2) за сигналне каблове испод колосека које треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станичној згради и на месту код сигнала, бализе, скретничке справе.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А и Д, монтажа водоводних и канализационих цеви. Сви пројекти хидротехничких инсталација предати на сагласности имаоца јавних овлашћења. Извођење радова на спољним хидротехничким инсталацијама је могуће након добијања наведених сагласности, као и противпожарне сагласности МУП-а, за хидрантску мрежу.

Ископ, израда постељице, полагање дренажних цеви у зони станице Нови Сад
РО 3-7 (77+102.82) ДО РО 3-6(77+052.82), РО 3-7(77+102.82) ДО РО 3-9(77+202.82)

Израда обложеног бетонског канала од ПР 929 км 99+450 до ПР 939 км 99+700 - десна страна, од ПР 921 км 99+275 до ПР 923 км 99+325 – десна страна, од ПР 921 км 99+275 до ПР 922 км 99+300 - лева страна

Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ф800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе, као ни на санацији новог измештенос доводног цевовода у црпну станицу, ф 600.

Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова, није добијен одговор.

Припремни радови у Партизанској ул. на км 77+807 за враћање система одводњавања саобраћајнице у првобитно стање. Чишћење постојећих линијских канала уз саобраћајницу, откривање постојећих сливничких веза и уклањање ливено гвоздених решетки. У току је израда пројектног решења одводњавања саобраћајнице. Пројектант 26.12.2022 доставио коначно пројектно решење враћања система одводњавања у првобитно стање. У току је ревизија пројектног решења.

Деоница 2

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Деоница 3

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Саобраћај и саобраћајна сигнализација

Деоница 1

1. Приступ градилишту на км 77+500 пруге из Булевар Јаше Томића у Новом Саду

У зони предметног прикључка градилишног пута постављена је привремена саобраћајна сигнализација – саобраћајни знакови према саобраћајном пројекту који је незванично маил-ом достављен од стране одговорног извођача за саобраћајну сигнализацију испред главног извођача, а затим званично достављен дописом бр. ХТВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094. За поменути пројекат издато је решење од стране Градске управе за саобраћај и путеве Нови Сад. Пројекат није у потпуности изведен, а дати су коментари од стране надзорне службе за преглед пројектне документације, што је уписано у примедбама од стране надзора у Грађевинском дневнику. У протеклој недељи Извођач није поступио према примедбама надзора за саобраћај. Извођач је у петак, 30.12.2022. доставио РИА-у за постављање привремене саобраћајне сигнализације. Надзор је у среду, 28.12.2022. Извођачу доставио допис као одговор на допис ХТВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094, са коментарима и примедбама на достављени пројекат и изведено стање на терену, све у складу са примедбама уписаним у Грађевински дневник.

2. Надвожњак на км 77+807 пруге – Партизанска улица у Новом Саду

Радови на изградњи надвожњака се и даље изводе, према фази 2 Пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова 8/2.2.2. Редовно се обилази стање привремене сигнализације и скреће пажњу Извођачу на одржавање. У вези са одржавањем, Извођачу је у среду, 28.12.2022. године достављен допис подсетник на

неодговорене дописе НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0276 од 01.09.2022. и НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0476 од 04.11.2022.

Извођач је дописом бр. ХТВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0649 затражио од Инвеститора да се постојеће решење Министарства саобраћаја продужи до 15. Фебруара 2022. године, због извођења додатних радова на реконструкцији постојећег коловоза и атмосферске канализације у зони надвожњака изнад Партизанске улице. Надзор за хидро радове и надзор за конструкције дао је мишљење Инвеститору у коме се слаже са потребом Извођача да се продужи постојећа обустава саобраћаја у Партизанској улици, те је у четвртак, 29.12.2022. године Инвеститор доставио продужења решења за измену режима саобраћаја, која сада важе до 15. Фебруара 2023. године, издата од стране Градске управе Нови Сад и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

3. Приступ градилишту на км 79+300 пруге из улице Руменачки пут у Новом Саду

У зони предметног прикључка градилишног пута постављена је привремена саобраћајна сигнализација – саобраћајни знакови према саобраћајном пројекту који је незванично маил-ом достављен од стране одговорног извођача за саобраћајну сигнализацију испред главног извођача, а затим званично достављен дописом бр. ХТВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094. За поменути пројекат издато је решење од стране Градске управе за саобраћај и путеве Нови Сад. Пројекат није у потпуности изведен, а дати су коментари од стране надзорне службе за преглед пројектне документације, што је уписано у примедбама од стране надзора у Грађевинском дневнику. У протеклој недељи Извођач није поступио према примедбама надзора за саобраћај. Извођач је у петак, 30.12.2022. доставио РИА-у за постављање привремене саобраћајне сигнализације. Надзор је у среду, 28.12.2022. Извођачу доставио допис као одговор на допис ХТВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094, са коментарима и примедбама на достављени пројекат и изведено стање на терену, све у складу са примедбама уписаним у Грађевински дневник.

4. Распутница Сајлово и приступни пут бази за полагање колосека са државног пута на км 80+450 пруге

Изводе се радови на изградњи кампа и базе за полагање колосека Сајлово на км 80+450 пруге, а потребно је да Извођач прибави саобраћајни пројекат привремене саобраћајне сигнализације за прикључење са градилишта на државни пут ИИА реда бр. 111, на шта је Извођачу скренута пажња у оквиру дописа бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470. У среду, 28.12.2022. године Надзор је доставио допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0646 као подсетник раније поменутог дописа, за регулисање саобраћаја у зони предметне локације.

Изводе се радови на изради горњег строја пруге коју ће Извођач користити за време извођења радова. Што се тиче утицаја извођења радова на постојећу магистралну пругу према Сомбору, Извођач се обратио Инвеститору дописом бр. ХТВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0599 од 16.11.2022. године за захтевом за обуставу саобраћаја на прузи. Инвеститор је 25.11.2022. године одговорио дописом 10/2022-853 да није сагласан са обуставом саобраћаја на поменутој прузи те се Извођачу тражи да достави технологију извођења радова на наведеној локацији која не укључује обуставу саобраћаја на одвојној магистралној прузи. Извођач је 01.12.2022. године дописом бр. ХТВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0645 доставио на одобрење коначну верзију фазног рада у распутници Сајлово. Потребно је да Инвеститор направи Привремено упутство за одвијање железничког саобраћаја током извођења радова, како би надзор за саобраћај могао да прати извођење и касније

функционисање целокупног железничког саобраћаја у овој зони, укључујући и железнички саобраћај који ће ићи од кампа Извођача до градилишта пруге Нови Сад – Суботица. Такође, потребно је да Извођач направи пројекат (план) железничке сигнализације за означавање скрентница, исклизница и других елемената за прикључење на постојећу пругу Нови Сад – Сомбор.

Инвеститор је у среду, 28.12.2022. доставио низ дописа Извођачу у вези извођења радова на горњем и доњем строју у распутници Сајлово, који се тичу захтева за достављање датума почетка и завршетка наведених радова (10/2022-965), одобравања Надзора на Методологију извођења радова (10/2022-966), захтева Извођача за затварање пруге бр. 209 од станице Сајлово до ранжирне станице и уклањања дела пруге у Сајлову (10/2022-967) односно датума почетка и завршетка радова, као и одобрења Надзора на методологију извођења радова у вези са поменутиим затварањем пруге бр. 209.

5. Подвожњак на км 89+315 и потходник на км 89+984 у Кисачу

Пројекти организације друмског саобраћаја у току извођења радова предметних објеката су 26.11.2022. године добили статус А од стране надзорне службе за преглед пројектне документације. С обзиром да је Извођач дефинисао технологију извођења оба објекта истовремено, Пројектант ће изградити нови пројекат организације друмског саобраћаја у току извођења радова за потходник на км 89+984, према ком ће се формитати ново решење привременог вођења саобраћаја. У четвртак, 15.12.2022. године Инвеститор је доставио пројектни задатак за израду новог пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова за потходник на км 89+984 пруге. У протеклој недељи није било нових активности што се тиче изградње овог објекта.

6. Подвожњак на км 97+027 пруге у Степановићеву – Улица Војводе Путника

Усменим путем Надзор за саобраћај добио је информације да се ускоро планира почетак радова на изградњи предметног подвожњака. У уторак, 06.12.2022. године надзорна служба је дала коначан статус А на Пројекат организације друмског саобраћаја, па се сада, према информацијама добијеним усменим путем од одговорног извођача радова за саобраћајну сигнализацију, ради на исходовању потребних одобрења од стране релевантних институција.

7. Подвожњак на км 98+149 пруге у Степановићеву – Државни пут ИИА реда бр. 113

Извођач је у уторак, 01.11.2022. године реаговао дописом бр. ХТВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0567 као одговор на допис Надзора бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0379 од 07.10.2022. године, обавештавајући да је поднео захтев Градској управи за саобраћај и путеве у Новом Саду за измену режима саобраћаја у зони предметне локације. Потребно је да Извођач саобраћајни пројекат достави Надзору на увид и да на исти исходује сагласности управљача пута ЈП “Путеви Србије” и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Редовним обилазцима надзора утврђено је да и даље није извршено обезбеђивање локације и достављање документације, а Надзор је одговорио Извођачу дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0513 од 18.11.2022. године. Извођач је дописом ХТВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0638 од 29.11.2022. године одговорио достављањем траженог саобраћајног пројекта што је прослеђено надзорној служби за преглед документације. Надзор је Извођачу

одговорио на претходно поменути допис 0513 дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0591 од 12.12.2022. године, са коментарима на пројекат и статусом Ц, од стране надзорне службе за преглед пројектне документације. У протеклој недељи није било нових активности.

Инвеститор је у среду, 21.12.2022. године доставио допис бр. 10/2022-934 са Решењем покрајиноског инспектора за државне путеве, којим се Извођачу налаже да се на месту пружног прелаза привремено уклони железничке елементе, уреди коловоз на месту прелаза тако да се може вршити безбедан и несметан друмски саобраћај и достави захтев управљачу пута да усклади друмску саобраћајну сигнализацију на предметном путном прелазу са новонасталом ситуацијом. У протеклој недељи, није било нових активности.

Обиласцима у претходном периоду уочено је да се изводе радови на изградњи доњег строја пруге при чему се улаз/излаз градилишних возила спољног транспорта и даље обавља на месту постојећег пружног прелаза, где се том приликом износи блато на коловоз државног пута који се укршта са пругом.

У уторак, 06.12.2022. године надзорна служба је дала коначан статус А на Пројекат организације друмског саобраћаја за изградњу подвожњака У протеклој недељи није било нових активности што се тиче саобраћајне сигнализације за предметне објекте, а према информацијама добијеним усменим путем од одговорног извођача радова за саобраћајну сигнализацију, Извођач ради на исходавању потребних одобрења од стране релеванних институција.

8. Надвожњак на км 102+300 пруге у Змајеву – државни пут ИИА реда бр. 112

Према информацијама добијеним усменим путем од надзорног инжењера за машинске инсталације, у току је измена техничког решења измештања гасоводних инсталација у зони пројектованог надвожњака пруге, те за сада нема радова на изградњи надвожњака. Радови се тренутно изводе на траси пруге и објектима суседним предметног надвожњаку (мост на км 101+980), при чему се у овој зони обављају уласци и изласци грађевинских машина на државни пут, те је у складу са тим Извођач дужан да ову зону државног пута обележи зоном радова, што је поменуто и у допису бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470. У протеклој недељи, редовним обиласцима надзора за саобраћај уочено је да се на овој локацији и даље обавља улаз/излаз грађевинских возила са трасе пруге, тиме ометајући безбедно функционисање саобраћаја на државном пута и износећи блато на коловоз државног пута. У складу са претходним, Извођачу је упућен допис у четвртак, 29.12.2022. године, као подсетник на предметну проблематику, допис ће бити званично достављен накнадно.

У вези са израдом идејног решења и пројекта организације друмског саобраћаја за време изградње предметног надвожњака, у среду, 14.12.2022. године је одржан састанак у просторијама Извођача, коме су присуствовали и представници Надзора, Пројектанта, управљача пута ЈП “Путеви Србије” и Инвеститора. Усмено је усаглашено решење вођења транзитног саобраћаја са државних путева преко суседних чворишта и преусмерења локалног саобраћаја делом преко постојеће уличне мреже, делом преко планиране инфраструктуре која ће бити изграђена у складу са коначним пројетним решењем, укључујући и грађевинске радове на проширењу постојеће уличне мреже не које ће одобрење дати општина Врбас, у чијој надлежности се налази предметна локација. У наредном периоду израдиће се саобраћајни пројекат и отпочети са процедуром исхдовања

дозвола и сагласности. У петак, 23.11.2022. године Извођач је Инвеститору доставио предлог захтев за издавање услова за пројектовање, који Инвеститор треба званично да достави релевантним институцијама.

Деоница 2

1. Подвожњак на км 113+327 пруге – Државни пут ИИБ реда бр. 305 од Врбаса према селу Куцура

У току је изградња предметног подвожњака пруге, а на државном путу који се у постојећем стању укршта са пругом званично важи потпуна обустава саобраћаја, у складу важећим Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и Решењем Министарства саобраћаја и инфраструктуре.

Незванично се кроз градилиште одвија саобраћај на државном путу између Врбаса и села Куцура. Пројекти саобраћајница и саобраћајне сигнализације за привремену девијацију државног пута су достављени на преглед надзору за преглед пројектне документације.

2. Вијадукт на цца км 117+000 пруге

У четвртак, 15.12.2022. године Инвеститор је доставио на мишљење Надзору пројектни задатак за израду пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова на побијању шипова вијадукта у улици Светозара Милетића. Надзор је дао сагласност на пројектни задатак.

У вези са изградњом вијадукта, он се укршта и са државним путем ИБ реда бр. 15, као и са улицама Виноградска и Рада Маријанца, па би сходно технологији извођења радова на изградњи вијадукта у којој је према последњој достављеној верзији наведено да ће неке улице бити обустављене за саобраћај, требало извршити анализу утицаја извођења грађевинских радова на постојеће услове одвијања друмског саобраћаја на државном путу и општинске улице. О поменутом је постигнут усмени договор за надзором за мостове и инжењерске конструкције, да се у одговору на достављену метододологију захтева од Извођача план управљања друмским саобраћајем за време извођења радова.

Приликом обиласка надзора за саобраћај у четвртак, 22.22.2022. године, уочено је да је са леве стране државног пута ИБ реда бр.15, у смеру од Врбаса ка Кули, у зони силоса фабрике „Житар“ неовлашћено отворен прикључак на државни пут са насутим туцаничким материјалом, без одобрења.

3. Подвожњак на км 118+708 пруге – Виноградска улица у Врбасу

У току је изградња предметног подвожњака пруге, а зона радова обележена је и обезбеђена привременом саобраћајном сигнализацијом. Врши се обилазак привремене саобраћајне сигнализације и подсећа се Извођач да исту одржава у исправном стању.

4. Надвожњак на км 131+245 пруге у Малом Иђошу

Тренутно је на снази обустава саобраћаја у улици Сивачки пут, према важећем пројекту привремене саобраћајне сигнализације, који предвиђа обилазак преко улице Кулски пут.

Редовним обилазцима надзора за саобраћај се скреће пажња Извођачу да привремену сигнализацију одржава у исправном стању.

5. Приступни пут градилишту на км 135+100 пруге – Државни пут ИИА реда бр. 100

Због новоформираног прикључка са градилишта на км 135+100 пруге на државни пут ИИА реда бр. 100, на небезбедној локацији, Надзор је Извођачу доставио допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0412 од 19.10.2022. године са захтевом са означавање зоне радова на овом делу државног пута. Дана 14.11.2022 Надзор за саобраћај извршио обилазак и утврдио да је протеклој седмици са обе стране прикључка на државни пут постављен саобраћајни знак И-19 и трепћуће светло изнад саобраћајног знака. У складу са тим, између осталог ова локација обухваћена је у допису бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470 који је послат Извођачу 03.11.2022. године. Према информацијама добијеним усменим путем од одговорног извођача радова, у току је разрада техничког решења за привремену девијацију државног пута која ће се градити због изградње надвожњака на овој стационожи пруге. Извођач је 21.11.2022. године одговорио дописом бр. ХТВ-НССБ-СЦ-2022-0028. Редовним обилазцима надзора за саобраћај у протеклој недељи, уочено је да није било промена на терену у односу на стање из претходне седмице, па је Извођачу достављен допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0659.

У току је процедура израде пројектне документације за привремену девијацију за рушење и изградњу надвожњака на км 135+113, па је с тим у вези Извођач у петак, 23.12.2022. године Инвеститиру доставио предлог захтева за издавање услова за пројектовање, које Инвеститор треба званично да достави релевантним институцијама, односно управљачу пута ЈП „Путеви Србије“.

6. Надвожњак на км 139+003 пруге у Бачкој Тополи – локални пут

Надзор за саобраћај је у протеклој недељи обишао радове на изградњи предметног надвожњака и девијације локалног пута, где је планирана привремена саобраћајна сигнализација за уклапање са постојећом трасом локалног пута, свеска 8/2.2.13. С тим у вези, прати се реализација радова на терену да би се благовремено извршило постављање пројектоване привремене саобраћајне сигнализације.

7. Подвожњак на км 142+055 пруге у Бачкој Тополи – Државни пут ИИА реда бр. 105

У току су радови на изградњи подвожњака, а саобраћај се одвија према свесци 8/2.2.14 Пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова. Извођачу се скреће пажња на редовно одржавање привремене саобраћајне сигнализације, с обзиром да је и приликом обиласка надзора за саобраћај у протеклој недељи уочено да се хоризонталне запрехе код улаза у градилиште и даље не враћају у пројектовани положај.

8. Пешачко бициклички потходник на км 142+712 пруге – Новосадска улица у Бачкој Тополи

У току је изградња предметног потходника, а Извођачу се скреће пажња на редовно одржавање привремене саобраћајне сигнализације према саобраћајном пројекту. Извођач је у петак, 30.12.2022. године доставио Грађевински дневник и РИА-у за изведене радове на постављању привремене саобраћајне сигнализације према пројекту.

9. Подвожњак на км 143+729 пруге у Бачкој Тополи – Државни пут ИИА реда бр. 105

Надзор је Извођачу доставио допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0333 од 20.09.2022. због неадекватног обезбеђења зоне градилишта привременом саобраћајном сигнализацијом. До сада није било званичних одговора Извођача на поменути допис, те је ова локација

обухваћена дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470 који је послат Извођачу 03.11.2022. године. Дана 15.11.2022 Надзор за саобраћај извршио обилазак и утврдио да су изласци и уласци градилишних возила организовани нешто безбеднијем месту, али и даље нису испоштоване све примедбе које је надзор упутио кроз допис НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0333. Извођач је на поменути надзор допис одговорио дописом ХТВ-НССБ-СЦ-2022-0025, где и даље нису решени проблеми са непостојањем саобраћајног пројекта привремене саобраћајне сигнализације и постављањем сигнализације према пројекту. Надзорна служба за саобраћајну сигнализацију упутила је званичан одговор Извођачу дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0524 од 21.11.2022. године, на шта је Извођач поново одговорио дописом бр. ХТВ-НССБ-СЦ-2022-0033 од 25.11.2022. године да ће поступити по наведеним примедбама надзора. У протеклој недељи није било промена у вези предметне проблематике, па је Извођачу достављен допис подсетник под бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0654.

10. Подвожњак на км 147+137 у Бачкој Тополи – Приступни пут сабирно гасној станици НИС-а

Обиласком предметне локације у протеклој недељи утврђено је да је услед изградње подвожњака прекинут приступни пут до сабирно гасне станице, те је Извођачу упућен допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0595 од 14.12.2022. године. У протеклој недељи није било нових активности и реакција на предметну проблематику, односно обиласком је констатовано непромењена ситуација на терену и немогућност несметаног приступа сабирно гасној станици НИС Бачка Топола.

11. Подвожњак на км 157+444 пруге у Новом Жеднику – Државни пут ИИБ реда бр. 303

Како је од раније познато, због угрожене безбедности саобраћаја на државном путу услед изградње подвожњака (ископ близу ивице коловоза, градилишна ограда која заклања прегледност), надзорни орган испред управљача пута ЈП „Путеви Србије“ је дао сагласности да се као привремено решење постави привремена саобраћајна сигнализација према типском решењу, са семафорском сигнализацијом. Из непознатих разлога, и поред дописа и налога од стране Надзора за саобраћај, на терену до сада и даље није постављена сигнализација у складу са одобреним типским решењем ЈП „Путеви Србије“. Имајући у виду поменуто, Извођачу је 21.12.2022. године достављен допис са ургенцијом за постављање одобрене привремене сигнализације, бр. дописа НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0623. У четвртак, 22.12.2022. године извршена је уградња одобрене привремене сигнализације. У петак, 23.12.2022. године надзор за саобраћај извршио је обилазак и преглед постављене сигнализације која је постављена на прописан начин. Уочене су одређене примедбе које су усменим путем предочене Извођачу, а тичу се величине и постављања саобраћајних знакова ИИ-2 (СТОП) и ИИ-43.1 (обавезан смер десно) из улице Радоша Вујошевића на државни пут, као и забране приступа градилишту преко новоотвореног прикључка у центру хоризонталне кривине државног пута, које Извођач није још исправио.

У вези са споразумом Извођача са општином Суботица у вези одржавања постојеће путне мреже, односно улица на територији општине Нови Жедник, као и према допису Надзора бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0569 од 06.12.2022. године о праћењу извршавања обавеза Извођача, у среду, 28.12.2022. године извршен је обилазак од стране надзора за саобраћај и уочено да је улица Радоша Вујошевића, која представља главни транспортни пут за превоз баласта, од државног пута ИИБ реда бр. 303 до железничке станице у добром стању, док је у наставку улице изнешена велика количина блата која у великој вери отежава даље функционисање саобраћаја поменутом улциом.

У вези са решењем вођења саобраћаја за време изградње подвожњака за време тоталне обуставе саобраћаја на државном путу, у среду, 14.12.2022. године у просторијама

Извођача је одржан састанак коме су присуствовали и представници Надзора, Пројектанта, управљача пута ЈП “Путеви Србије” и Инвеститора. Усмено је усаглашено решење вођења транзитног саобраћаја са државних путева преко суседних чворишта и преусмерења локалног саобраћаја делом преко постојеће уличне мреже, делом преко планиране инфраструктуре која ће бити изграђена у складу са коначним пројетним решењем, укључујући и грађевинске радове на проширењу постојеће уличне мреже не које ће одобрење дати општина Суботица, у чијој надлежности се налази предметна локација. У наредном периоду израдиће се саобраћајни пројекат и отпочети са процедуром исхдовања дозвола и сагласности, па је с тим у вези Извођач у петак, 23.12.2022. године Инвеститору доставио предлог захтева за издавање услова за пројектовање, које Инвеститор треба званично да достави релевантним институцијама, односно управљачима путева и улица.

12. Укидање постојећег пружног прелаза у селу Верушић на км 162+100 пруге

С обзиром да је Надзор доставио допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0532 од 25.11.2022. године у вези укидања постојећег пружног прелаза на км 162+100, а у протеклом периоду од месец дана није било никаквих реакција, одговора нити конкретних учињених мера на терену, а због зимских и кишних услова мештанима је скоро па онемогућен колски приступ, Извођачу је достављен допис подсетник на неодговорен допис, бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0641 од 26.12.2022. године.

Деоница 3

Надвожњак км 168+690 км

Редовним обиласком терена утврђено је да је стање у зони радова на Чантавирском путу непромењено. Пројекат организације саобраћаја за време извођења радова за наведену локацију још увек није достављен Стручном Надзору.

На коловозу пута уочено је блато које радне машине наносе изласком са градилишта.

Радови на приближној стационожи км 170+600 (Надвожњак км 170+834)

Стање саобраћајне сигнализације и опреме за предметну локацију је непромењено. Пројекат организације саобраћаја за време извођења радова за наведену локацију је према речима Извођача у изради.

Привремени пружни прелаз – Бајнатска

Обиласком терена 29.12.2022 утврђено је да Извођач радова на предметној локацији није поступио према маил-у од 19.12.2022 (Интервенције у Суботичком железничком чвору, везано за железнички саобраћај), а према допису НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0405.

Приликом теренског обиласка уочено је да је заштитна ограда уклоњена са обе стране.

На предметној локацији су уочени припремни радови за постављање привремених скретница, који се обављају између две пруге. Утврђен је небезбедан прелаз возила преко пруга, такође у зони радова не постоји адекватна железничка сигнализација којом се исти најављују. Такође на предметној локацији није обезбеђена јасна комуникација са особљем Инфраструктуре железнице Србије како би се осигурало безбедно кретања возила. Посебно напомињемо да се велики број радова обавља у близини колосека под напоном са радним машинама за које надзор сматра да нису довољно упознати са свим

ризикама на радном месту и постоји бојазан да може доћи до незгода и са смртним исходом.

Радови у станицама Суботица теретна и путничка

Обиласком терена 29.12.2022 утврђено је да Извођач поступио према маил-у од 19.12.2022 (Интервенције у Суботичком железничком чвору, везано за железнички саобраћај) у вези са дописа, НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-00557.. Постављену и предвиђену опрему потребно је одржавати у исправном стању, а према Упутство ИЖС бр. 4/2022-3944-775, од 26.08.2022.

Корекције које је потребно извршити у станици Суботица путничка односе се на сигналне ознаке 210 „место рад на прузи“ испред скретница 70, 71, 74 које нису адекватно постављене и поред сугерисања да се то изврши. Сигналне ознаке потребно је окренути супротно постављеном.

За сву додатну привремену железничку сигнализацију која није предвиђена пројектном документацијом и Упутством ИЖС бр. 4/2022-3944-775 потребно је доставити у Анексу Методологије извођења радова за предметну микролокацију на којој се изводе радови, као и одговорна лица која ће да врше постављање исте.

Измештање гасовода

У понедељак, дана 26.12.2022. године извршено је преспајање гасовода. За потребе извођења радова преспајања новог и старог гасовода било је потребно проширити јаме на којима се изводе радове. Извођење радова није утицало на одвијање саобраћаја у зони радова. Након завршетка радова јаме нису затрпане, у случају да се приликом пуштања гасовода јаве кварови.

Радови на приближној стационожи км 177+430 - км 177+700

Због радова на предметној локацији врши се испумпаване воде цевима кроз труп пруге према Сомбору, у фото прилогу. Предметна црева у току испумпавања воде пуни корито поред предметне пруге, између надвожњака и Косовске улице. Због неадекватног решења испумпавања воде извођач радова мора предузети све мере како не би угрозио труп пруге Суботица – Богојево – Државна граница, са самим тим и саобраћање возова.

Током обиласка 29.12.2022 није утврђена вода у кориту поред пруге.

Надвожњак км 184+258.37 км

Радови на предметној локацији су у току. Стручни надзор није имао увид у коригован пројекат организације саобраћаја за време извођења радова. Привремена саобраћајна сигнализација у зони радова је постављена, али не према пројекту.

Стручни надзор је припремио допиз за Извођача радова који се односи на изношење блата и оштећење коловоза на приступним саобраћајницама на деоници 3.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

У извештајном периоду није било радова на предметној деоници.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на предметној деоници.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на предметној деоници.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- Завршена је израда ММА хидроизолације плоче моста
- Завршено је бетонирање темеља кегле код стуба С4
- У току је израда оплате и арматуре темеља кегле стуба с1
- У току је израда цементне стабилизације код стубова С1 и С4

Напомена:

Израђено техничко решење за враћање Партизанске улице у првобитно стање.

Започети су радови на враћању Партизанске улице у првобитно стање

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

- Бушење шипова број 93, 126,105,128,141
- Уградња арматуре шипова број 93, 126,105,128,141
- Бетонирање шипова број 93, 126,105,128,141
- Завршено је постављање арматуре наглавне греде изнад шипова 67-72 и 77-82
- Завршена је израда арматуре зидова изнад шипова 60-67
- Завршена је израда оплате зидова изнад шипова 60-67
- Завршено је насипање наглавне греде изнад шипова 72-76 и 78-83 (завршен 5ти слој)
- Завршен је Пит тест шипова 1-29
- У току је крајцовање шипова

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

- Израда платоа за бушење шипова

- Радови на извођењу шипова нису извођени

ПОТПОРНИ ЗИД PW 79+728,52 до 79+758,87

- Радови нису извођени

МОСТ НА КМ 81+644

- Завршена је припрема пробног шипа за испитивање
- Завршена је монтажа челичне греде за испитивање пробног шипа
- Завршен пит тест шипова стубног места С4
- Завршено је бетонирање подложног бетона наглавне греде стубног места С4

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- Бушење шипова 39',40', 50'
- Уградња арматуре шипова 39',40', 50'
- Бетонирање шипова 39',40', 50'

Пропуст на км 82+634

- Радови нису извођени

Пропуст на км 1+936

- Радови нису извођени

Пропуст на км 83+567.31

- Радови нису извођени

Пропуст на км 86+748

- Завршено је бетонирање зидова пропуста

Надвожњак на км 89+315

- У току је крајцовање шипова
- Завршена је израда подложног бетона наглавне греде стубног места С1
- У току је израда арматуре наглавне греде стубног места С1

Пропуст на км 89+790

- Радови нису извођени

Пропуст на км 92+266

- Завршена је израда хидроизолације затворених рамова пропуста

Пропуст на км 95+376

- Завршено је бетонирање горње плоче и зидова пропуста

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Бушење шипова С8-1
- Уградња арматуре шипова С8-1
- Бетонирање шипова С8-1
- Завршена је израда арматуре стубова стубног места С3
- Завршена је израда оплате стубова стубног места С3 до висине 9.5м
- Завршено је бетонирање стубова стубног места С3 до висине 9.5м
- Завршена је израда арматуре наглавне греде стубног места С1
- Завршена је израда оплате наглавне греде стубног места С1

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

- Бушење шипова С12-1, С12-2, С12-3, С11-2, С11-3
- Уградња арматуре шипова С12-1, С12-2, С12-3, С11-2, С11-3
- Бетонирање шипова С12-1, С12-2, С12-3, С11-2, С11-3

Пропуст км 99+339

- Радови нису извођени

Пропуст км 103+602

- Завршено је бетонирање подложног бетона
- Завршена је израда хидроизолације доње плоче
- Завршено је бетонирање заштите хидроизолације

- **Пропуст на110+122**

- Радови нису извођени

- **Пропуст км 111+253**

- Радови нису извођени

- **Пропуст км 111+807**

- Радови нису извођени

Деоница 2

163+566км – Надвожњак

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање главног носача у зони С4 – С6

160+094км – Надвожњак

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање главног носача у пољу 1-2 и изнад стубова С1 и С2

	157+443км – Подвожњак • Постављање оплате и арматуре зидова затвореног рама 156+453км – Подвожњак • Машински ископ земље кампаде П1 • Насипање заменског материјала у зони доње плоче кампаде П1 • Геомеханичко испитивање подтла кампаде П1 • Израда слоја мршавог бетона кампаде П1 155+025км – Екодукт • Није било радова 152+282км – Надвожњак • Постављање арматуре, оплате и бетонирање лежишне греде стуба С6 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање лежишне греде стуба С7 • Узимање узорака керновањем 147+137км – Надвожњак • Постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С5 • Постављање арматуре наглавне греде С4 143+729км – Подвожњак • Постављање геотекстила на спољним зидовима, као подлоге за ПВЦ фолију 142+712км – Подвожњак • Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова подвожњака 142+055км – Подвожњак • Постављање арматуре доње плоче затвореног рама • Бетонирање зида У11 Деоница 3 2.1.1.42 (ОП23) -Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц) -Изводе се радови на монтажи мртвица, носеће скеле и потконструкције оплате на делу С7-С10. -Изводе се армирање и цеви за ужад за преднапрезање на делу С5-3м до С7+3м. -Арматура и бетонирање ИИ фазе распонске конструкције на делу С1-С4+3м (20.12.2022). -Увлачење ужади за преднапрезање распонске конструкције на делу С1-С4+3м (23.12.2022). До сада урађено:
--	---

Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима.
 Избетониране све наглавне греде.
 Избетонирани сви стубови.
 Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично.
 Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10.
 Монтирана лежишта на С1 (монтажа, бетон и подливка) и С10 (монтажа и бетон).
 Монтиран део скеле за распонску конструкцију на делу С1-С4.
 Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1-С4+3м.

2.1.1.43 (ОП24) – Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)

-Демонтажа оплате, носеће скеле на делу С7-С10.
 -Бетонирање чеоних делова сандучастих носача - затварање котви код С1 и С7 (22.12.2022).
 -У току је армирање преосталог дела парапетног зида на С7.
 До сада завршено:
 Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа.
 Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7.
 Избетониране све наглавне греде С1 до С7.
 Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости.
 Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1.
 Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања).
 Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција).
 Урађена носећа скела на распонима С1 до С7. После утезања И фазе на делу С1-С4 је демонтирана скела.
 Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка).
 Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на целом мосту.
 Извршено целокупно преднапрезање моста (све три фазе, И, ИИа и ИИб).
 Извршено бетонирање завршног дела бетона код котви за преднапрезање.

2.1.1.44 (УП11) – Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луџиао)

-Арматура, фугебанди и бетон доње плоче на сегментима У17 и У18 (19.11.2022).
 - Испитивање тампона после замене тла на сегментима У19 и У20 (20.12.2022).
 - Подложни бетон на сегментима У19 и У20 (20.12.2022).
 - Хидроизолација доње плоче на сегментима У19 и У20 (21.12.2022).
 - Заштитни бетон на сегментима У19 и У20 (23.12.2022).
 До сада завршено:
 -Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У20.
 -ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У20.
 -Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У20.

- Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У18.
- Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 и У1 до У12. За зид У11 и У12 ка Н. Саду издат НЦР бр. 007.
- Примљена челична ограда у Инђији.

2.1.1.45 – Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луџиао)

Није било радова. Чека се измештање инсталација.

До сада:

Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.

Нема других новости по питању овог објекта.

2.1.1.48 – Галерија на км 177+627 (Схандонг Луџиао)

Започети припремни радови на овом објекту.

Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде.

Пројектант је одобрио извођење радова у широком ископу (обавезно присуство геолога и његово одобрење за нагиб при ископу), допис Извођача 20221219-ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0698, од 19.12.2022.

2.1.1.51 (ОП27) – Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)

-Арматура и бетон наглавних греда С2 и С3 (19.12.2022).

-Арматура и бетон стубова на С1 (21.12.2022).

-Арматура и бетон наглавних греда С4 и С5 (22.12.2022).

-Арматура и бетон стубова на С2, И фаза (21.12.2022).

-Арматура и бетон стубова на С3, И фаза (24.12.2022).

Арматура и бетон стуба лежишне греде С1 (14.12.2022).

У току је монтажа арматуре на осталим наглавним гредама.

До сада завршено:

Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8).

Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8).

Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4.

Урађен подложни бетон на С1-С8.

Урађене наглавне греде на С1-С5.

Урађени стубови на С1, а стубови на С2 и С3 И фаза

2.1.1.52 (ОП28) – Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)

-Арматура и бетон стубова на С9, ИИ фаза (21.12.2022).

-У току је постављање мртвица и скеле за скелу распонску конструкцију у делу С1-С3.

-У току је монтажа скеле и оплате за лежишну греду на С10.

До сада завршено:

Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10).

Извршен ПИТ тест на свим стубним местима.

Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај.

Избетониране све наглавне греде С1-С10.

Избетонирани сви стубови С1 до С10 уз НЦР за С5 ИИ фаза.

Избетонирана лежишна греда С1.

2.1.1.53 (ОП30) – Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)

Није било нових радова.

До сада завршено:

Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6).

Извршен ПИТ тест на стубним местима С2, С3 и С4.

Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4.

Урађен подложни бетона на С1 и С6.

2.1.2.3 (ЦУЛ25) 182+200

Није било нових радова.

До сада завршено:

Извршен ископ и слој тампона.

2.1.2.3 (ЦУЛ26) 182+400

Урађен подложни бетон (23.12.2022).

До сада завршено:

Извршен ископ и слој тампона.

Урађен подложни бетон.

2.1.2.3 (ЦУЛ27) 182+600

Урађен подложни бетон (23.12.2022).

До сада завршено:

Урађен ископ и његова геомеханика.

Урађен тампон слој и његова геомеханика.

Урађен подложни бетон.

2.1.2.3 (ЦУЛ28) 182+800

Армирање и бетонирање зида на северној страни (20.12.2022).

Армирање и бетонирање зида на јужној страни (24.12.2022).

До сада урађено:

Ископ тла.

Урађен слој тампона.

Урађен подложни бетон.

Урађена хидроизолација и фугебанди.

Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила).

Избетонирани зидови бокса.

2.1.2.3 (ЦУЛ29) 183+000

Армирање и бетонирање зида на северној страни (19.12.2022).

Армирање и бетонирање зида на јужној страни (24.12.2022).

До сада урађено:

Ископ тла.

Урађен слој тампона.

Урађен подложни бетон.

Урађена хидроизолација и фугебанди.

Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила).

Избетонирани зидови бокса.

2.1.2.3 (ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)

Армирање и бетонирање зидова крила 3 и 4 (21.12.2022).

До сада урађено:

Извршен ископ.

Изведен тампон слој.

Изведен подложни бетон.

Урађена хидроизолација и фугебанди.

Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила).

Урађени зидови на делу бокса и зидови крила.

2.1.2.3 (ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)

Арматура и бетон горње плоче бокса (24.12.2022).

До сада урађено:

Извршен ископ и тампон.

Изведен подложни бетон.

Урађена ПВЦ хидроизолација.

Урађен заштитни бетон.

Уграђени фугебанди.

Урађена доња плоча на свим деловима.

Урађени зидови на делу бокса и крила.

Урађена горња плоча.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад - Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера

осим у пар спорадичних случајева. У случајевима неусаглашености изречене су усмене опомене након којих су опоменути извођачи радова поступили по налогу Координатора за БЗР. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Сачињавање записника надлежних институција Републике Србије у вези акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду је у току. За сада нема нових информација.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину.

У недељном плану извођења радова на деоници Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта (сектор 2) поједине стационаже нису обухваћене

У протеклој недељи није било пријављених повреда на раду. На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Неправилности из области БЗР се постепено отклоњењу али нису све у потпуности отклоњене.

Углавном се понављају исти проблеми око: скела, привремене ел. Инсталације, ограђивању и уређености градилишта. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу БЗР документацију.

На већини градилишта, услед киша, пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта као и приступни путеви месту рада грађевинске механизације и транспортних средстава су оштећени, са наслагама блата, дубљим рупама испуњеним водом, клизави и сл.

Деоница Наумовићево - Суботица

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.

СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима уредно не најављује нове подизвођаче чија лица и возила могу имати приступ градилиштима на деоници 3, такође не врши се ни обавеза ажурирања листа лица и возила извођача који већ изводе радове на градилиштима. У протеклој седмици није дошло до значајнијег напредка у примени мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравља на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД

	Заштита животне средине У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за З.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: (ако постоји)	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	
3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период (податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева (ако постоје):	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководицац стручног надзора



РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА

